THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) Facilities extended to the entrepreneurs/private individuals/firms involved in the development and maintenance of National Highways include Tax/ fiscal concessions, reduction in import duty on highway construction equipments, cash support by NHAI, compensation for loss of revenue due to force majure conditions, treating housing and other development - activities forming an integral part of the project as a part of road infrastructure for the purpose of tax concession.

(b) Nil.

(c) and (d) Do not airse. (e) No, Sir.

हिसार से पीलीबंगां तक सड़क का विकास

894. **श्री रामजीलाल** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच हैं हिसार (हरियाणा) से पीलीबंगां (राजस्थान) जाने वाली सड़क रक्षा सड़क (डिफेंस रोड) है,

(ख) यदि हां, तो इसका निर्माण कब हुआ था तथा उसका रख-रखाव किसके द्वारा किया जाता हैं

(ग) क्या सरकार को इस बात की जानकारी हैं कि इस सड़क पर अनेक गड्ढे हो गये हैं, विशेषकर हिसार में नौ किलोमीटर दर आर्य नगर में ये गड्ढे दो-दो फिट गहरे हैं तथा पिछले कई महीनों से ऐसी स्थिति हैं, और

(घ) उक्त सड़क की मरम्मत तथा पुनर्निर्माण न किये जाने के कारण क्या-क्या हैं तथा इस सड़क का पुननिर्माण कब तक कर दिया जायेगा?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी.जी. वेकटरामन) : (क) और (ख) जी हां। हिसार से पीलीबंगां तक की सड़क का दो-लेन विशिष्टयों के अनुरूप सुधार करने का कार्य सीमा सड़क सगंठन द्वारा 1977-78 में अपने जिम्मे ले लिया गया था। सड़क का रख-रखाव सीमा सड़क संगठन द्वारा किया जाता हैं।

(ग) और (घ) अनुरक्षण एक निरंतर चलने वाली, प्रक्रिया हैं और यदि कोई कमी नजर आती हैं तो उसकी मरम्मत कर दी जाती हैं तथा सड़क को उपलब्ध निधियों के अंतर्गत यातायात-योग्य स्थिति में रखा जाता है। पानी के ठहराव के कारण आर्यनगर कस्बा क्षेत्र में सड़क को क्षति पहुंची हैं और इस पर ध्यान दिया जा रहा हैं।

Supply of road safety equipments to Maharashtra

895. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have supplied different types of road safety equipments to Maharashtra during the last three years to reduce road accidents in the State;

(b) if so, the details of the equipments supplied, year-wise;

(c) whether road accidents have decreased in the State thereafter; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) One Portable Weigh Bridge and financial assistance of Rs. 25.00 lakhs for purchase of one crane and one ambulance under the National Highway Patrolling Scheme was given to the government of Maharashtra during 1993-94 and
1994-95 respectively.

(c) and (d) There is marginal increase in the number of road accidents during 1994 to 1996. However, accidents per thousand vehicles have decreased during 1996.

Ports handling cargo for exports and imports

896. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the ports in the country handling cargo meant for exports as well as imports in the country as on date with details of each port location-wise;